

ΤΕΣΤ Ελαστικά διαστάσεων 225/45 R 17 Y



YEAR F1 A **HANKOOK VENTUS V12 EVO** **KUMHO ECSTA** **MICHELIN PILOT SPORT 2** **NOKIAN ZG2** **PIRELLI P ZERO** **TOYO PROXES T1** **UNIROYAL RAINSPORT 2** **VREDESTEIN ILTRAC SESSANTA**

ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ
16	78,1 χιλ/ώρα	19	76,7 χιλ/ώρα	18	76,3 χιλ/ώρα	18	75,5 χιλ/ώρα	17	81,4 χιλ/ώρα	23	70,6 χιλ/ώρα	12	79,9 χιλ/ώρα	21	79,5 χιλ/ώρα	21		
7	-	8	-	3	-	6	-	14	-	15	-	3	-	10	-	17		
29	39,8 μ	40	43,7 μ	28	43,6 μ	28	42,5 μ	31	40,4 μ	38	44,3 μ	26	43,0 μ	30	42,5 μ	31		
20	-	24	-	13	-	24	-	23	-	27	-	22	-	25	-	6		
17	101,7	15	102,8	14	100,4	16	101,6	15	99,5	17	101,7	15	101,0	16	101,6	15		
9	14,0	9	14,5	8	14,3	8	14,1	9	14,1	9	14,6	7	14,1	9	14,0	9		

<p>μιαρ ανήκει που εν κατά τη βρεγμένη μεν ταχύτερο (δική), όμως από κατά την</p>	<p>Αναδεικνύεται σε καλύτερο ελαστικό όσον αφορά το φρενάρισμα σε βροχή. Δεν ανήκει όμως στα γρηγορότερα ελαστικά και εμφανίζει αδυναμίες στην πλευρική υδρολίσθηση. Η συνολική του εικόνα είναι πάντως πολύ καλή.</p>	<p>Το νερό δεν ανήκει στα μεγάλα πόνη του κορεστικού ελαστικού. Στη δοκιμασία της οδικής συμπεριφοράς πετυχαίνει τον πιο αργό χρόνο, ενώ και στα τεστ υδρολίσθησης καταλαμβάνει κάποια από τις τελευταίες θέσεις.</p>	<p>Αν και βελτιώθηκαν οι ικανότητες του στη βροχή, δεν αρκεί αυτό για να καταλάβει μια από τις κορυφαίες θέσεις. Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης στην υδρολίσθηση και ιδιαίτερα στην οδήγηση στις στρώφες.</p>	<p>Το νέο Nokian δεν εμφανίζει στη βρεγμένη άσφαλτο κάποια ιδιαίτερες ικανότητες, αλλά ούτε και χτυπητές αδυναμίες. Σε όλες τις επιμέρους δοκιμασίες ηλαστέρι σε αρκετά καλές θέσεις, χωρίς πάντως να νικά κάπου.</p>	<p>Το ιταλικό ελαστικό καταλαμβάνει λίγο πίσω από το Goodyear τη δεύτερη θέση στη δοκιμασία της οδικής συμπεριφοράς. Είναι ένα ευκολοδύνητο και εικόνα ελεγχόμενο ελαστικό. Νικά συνολικά στο βρεγμένο, όπου τα πηγαίνει θαυμάσια σε όλες τις δοκιμασίες.</p>	<p>Τα απαρόδεκτα αποτελέσματα στην υδρολίσθηση το προσγειώνουν στην προτελευταία θέση της κατάταξης σε βρεγμένη άσφαλτο. Επιτρέπει μόνον αργούς χρόνους, ενώ και απειλεί ένα από τα κορυφαία λάστιχα σε βρεγμένο οδόστρωμα.</p>	<p>Η Uniroyal δεν ποντάρει πλέον με το νέο ελαστικό της σχεδόν αποκλειστικά στις ιδιότητες του σε βρεγμένη άσφαλτο. Αν και δεν πειθεί στην πλευρική υδρολίσθηση, εξακολουθεί και αποτελεί ένα από τα κορυφαία λάστιχα σε βρεγμένο οδόστρωμα.</p>	<p>Το ολλανδικό ελαστικό εμφανίζει προβλήματα στη βροχή. Πειθεί μεν στις δοκιμασίες της υδρολίσθησης και του φρεναρίσματος, όμως οι απρόβλεπτες αντιδράσεις του και το απότομο πέταγμα της ουράς του αυτοκινήτου το ρίχνουν πίσω στην κατάταξη.</p>
---	--	---	---	---	---	---	--	---

ΒΑΘΜΟΙ	115 ΒΑΘΜΟΙ	84 ΒΑΘΜΟΙ	102 ΒΑΘΜΟΙ	109 ΒΑΘΜΟΙ	129 ΒΑΘΜΟΙ	85 ΒΑΘΜΟΙ	111 ΒΑΘΜΟΙ	99 ΒΑΘΜΟΙ
---------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------

33	36,7 μ	39	37,5 μ	37	37,9 μ	35	37,8 μ	36	37,5 μ	37	39,5 μ	30	39,7 μ	29	38,3 μ	34		
33	-	23	-	22	-	39	-	20	-	35	-	20	-	27	-	29		
20	95,3	19	95,0	19	94,3	20	94,6	20	64,1	20	96,7	17	95,7	18	94,2	20		
7	-	6	-	7	-	8	-	6	-	6	-	7	-	8	-	6		
17	58,7 χιλ/ώρα	17	59,6 χιλ/ώρα	17	60,2 χιλ/ώρα	17	60,0 χιλ/ώρα	17	60,0 χιλ/ώρα	17	58,6 χιλ/ώρα	16	59,7 χιλ/ώρα	17	59,5 χιλ/ώρα	17		
7	68,9 σβ(Α)	8	70,0 σβ(Α)	7	68,6 σβ(Α)	8	68,8 σβ(Α)	8	68,8 σβ(Α)	8	69,0 σβ(Α)	8	69,0 σβ(Α)	8	68,9 σβ(Α)	8		

<p>λύτερο σε λίγο σε τη μμιας να ικό. εν το και άρχουν ύτερα. Στο άνεσης και κμιναιεται ήπεδα.</p>	<p>Το κορεστικό ελαστικό πειθεί και εδώ με τις καλύτερες επιδόσεις στο φρενάρισμα, ενώ γενικότερα κινείται σε εξίσου υψηλά επίπεδα όπως σε βρεγμένο οδόστρωμα. Δεν είναι τόσο ισορροπημένο, όπως μερικά ανταγωνιστές του, γι' αυτό και δεν είναι τόσο εύκολο να οδηγηθεί.</p>	<p>Όυτε στο στεγνό οδόστρωμα καταφέρνει να πετύχει το Κυπρίο κορυφαίες επιδόσεις. Παραμένει καλό κατά το φρενάρισμα, όμως πονακεφαλιάζει τον οδηγό με τις απότομες αντιδράσεις του στο σλόλομ και στη δοκιμασία της οδικής συμπεριφοράς.</p>	<p>Τα καλά αποτελέσματα σε στεγνή άσφαλτο δεν αποτελούν κάτι πρωτότυπο για το Michelin. Έτσι πετυχαίνει αλκαούς χρόνους στο σλόλομ και στην οδική συμπεριφορά, ενώ πειθεί με την άνεση και τα χαμηλά επίπεδα του θορύβου κυλάς.</p>	<p>Με το Nokian μπορείς να διανοήσεις γρηγορά ακόμη και αποστάσεις με δύσκολες διαδρομές, αρκεί να είσαι επιδέξιός οδηγός. Το συγκεκριμένο ελαστικό υπερστρέφει στις αλλαγές φόρτου έντονα και δυσκολεύει τον μέσο οδηγό.</p>	<p>Όπως και στο βρεγμένο, έτσι και στο στεγνό καταφέρνει και θριαμβεύει το ιταλικό ελαστικό απέναντι στους ανταγωνιστές του. Μάλιστα πετυχαίνει κορυφαίες επιδόσεις σε όλες τις επιμέρους δοκιμασίες με εξαίρεση το μέτριο φετράρισμα των κροσσών.</p>	<p>Αν δεν υπήρχε και το Bapim, θα καταπορούσαν τελευταίο στην αξιολόγηση σε στεγνή άσφαλτο. Οι μεγάλες αποστάσεις ακινητοποίησης και οι αργοί χρόνοι, καθώς επίσης οι απρόβλεπτες αντιδράσεις του φέρνουν στο φως ένα ελαστικό, που δυσκολεύεται να οδηγηθείς.</p>	<p>Το νέο Uniroyal έχει γίνει σε αντίθεση με τον προκατόχου του πιο ισορροπημένο σε βρεγμένο και σε στεγνό οδόστρωμα, όμως το δεύτερο χειρότερο αποτέλεσμα στο φρενάρισμα το ρίχνει κάτω στην κατάταξη. Η Uniroyal μπορεί και καλύτερα.</p>	<p>Απογοητεύει στη βρεγμένη πίστα και είναι έτσι και αλλιώς δύσκολο να πετύχει κάτι καλό συνολικά. Πάντως και στο στεγνό δεν καταφέρει να πιασει, γι' αυτό και στο τέλος μένει μακριά από την ομάδα των κορυφαίων ελαστικών.</p>
--	---	--	---	---	--	--	---	--

ΒΑΘΜΟΙ	112 ΒΑΘΜΟΙ	109 ΒΑΘΜΟΙ	117 ΒΑΘΜΟΙ	107 ΒΑΘΜΟΙ	123 ΒΑΘΜΟΙ	98 ΒΑΘΜΟΙ	107 ΒΑΘΜΟΙ	114 ΒΑΘΜΟΙ
---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------

ΒΑΘΜΟΙ	227 ΒΑΘΜΟΙ	193 ΒΑΘΜΟΙ	219 ΒΑΘΜΟΙ	216 ΒΑΘΜΟΙ	252 ΒΑΘΜΟΙ	183 ΒΑΘΜΟΙ	218 ΒΑΘΜΟΙ	213 ΒΑΘΜΟΙ
---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

4	14	6	8	1	16	7	10
----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	----------	-----------

<p>ή η ένατι νέο λι μισαία γνά, να πια στο</p>	<p>Οι εξαιρετικές επιδόσεις στο φρενάρισμα το φέρνουν ψηλά στην κατάταξη. Είναι όμως νευρωό στο στεγνό και δύσκολο να οδηγηθεί.</p>	<p>Δεν του αρέσουν οι δυνατές βροχές, ενώ και στο στεγνό κινεί δύσκολη τη ζωή του οδηγού με απρόβλεπτες αντιδράσεις.</p>	<p>Το γαλλικό ελαστικό έχει αναβιωθεί στη βροχή και στο στεγνό βρίσκεται εμπρός. Προβλήματα στην υδρολίσθηση στις στρώφες.</p>	<p>Το σκανδιναβικό ελαστικό ούτε απογοητεύει με χτυπητές αδυναμίες, ούτε πειθεί με κάποια κορυφαίες επιδόσεις.</p>	<p>Τίποτα δεν το σοκάρει είτε σε στεγνό είτε σε βρεγμένο οδόστρωμα. Νικά σχεδόν παντού κάρη στο υψηλό του επίπεδο.</p>	<p>Τα αποτελέσματά του βρίσκονται σωφώς πίσω από τον υπόλοιπο ανταγωνισμό. Ιδιαίτερες αδυναμίες στο βρεγμένο.</p>	<p>Το νέο Uniroyal έχει γίνει μεν καλύτερο σε στεγνή άσφαλτο, ταυτόχρονα όμως έχασε από τον βρόχινο χαρακτήρα του.</p>	<p>Προσεγγύνεται στη δέκατη θέση και δεν καταφέρει να πιασει σε καμία επιμέρους δοκιμασία. Προβλήματα στη βροχή.</p>
--	---	--	--	--	--	---	--	--